



# Mécanicien industriel / Mécanicienne industrielle de chantier

## Description du métier

- **Installe, répare, règle, monte et démonte la machinerie, en plus de procéder à sa manutention;**
- **Fabrique des gabarits pour cette machinerie.**
  - Exemple de machinerie : convoyeurs, turbines, éoliennes, compresseurs, fours, broyeurs, chaînes de production.

## ACCÈS AUX CHANTIERS DE CONSTRUCTION

- Démontrer à la CCQ avoir réussi le DEP en mécanique industrielle de construction et d'entretien, et présenter une garantie d'emploi d'un employeur enregistré à la CCQ d'une durée d'au moins 150 heures échelonnées sur une période de 3 mois consécutifs. Cette démarche permet d'obtenir un certificat de compétence apprenti du métier;
- Des mesures existent pour augmenter la présence des femmes sur les chantiers : consultez-les à [mixite.ccq.org](http://mixite.ccq.org).

## RÉGIME D'APPRENTISSAGE

- Avoir complété les 3 périodes d'apprentissage de 2 000 heures chacune (6 000 heures au total), afin d'être admis à l'examen de qualification provinciale dont la réussite mène à l'obtention du certificat de compétence compagnon du métier.

## HABILETÉS ET INTÉRÊTS

- Acquérir des connaissances liées à l'application des notions de mathématique, d'informatique, de chimie, de physique, ainsi qu'à l'automatisation, à la soudure, à l'usinage, et au levage de pièces;
- Faire preuve d'ingéniosité et de débrouillardise;
- Être précis;
- Avoir une bonne dextérité et une bonne condition physique;
- Être capable de déplacer des objets lourds et de travailler en équipe.

## Salaires annuels moyens\*

Apprenti**	30 672 \$
Compagnon***	48 493 \$
Compagnon travaillant au moins 500 heures	72 650 \$
Proportion****	61 %

- \* Inclut les primes, les heures supplémentaires ainsi que les indemnités pour les jours fériés chômés et les congés annuels obligatoires prévus aux conventions collectives.  
 \*\* Salaire moyen des diplômés admis en 2017, pour les 12 mois suivant leur admission.  
 \*\*\* Salaire moyen, en 2018, des personnes ayant rapporté au moins 1 heure de travail.  
 \*\*\*\* Proportion des compagnons de ce métier ayant cumulé au moins 500 heures en 2018. Ne comprend pas les gains qui peuvent être faits pour des travaux non assujettis aux conventions collectives de la construction.

## Intégration au marché du travail

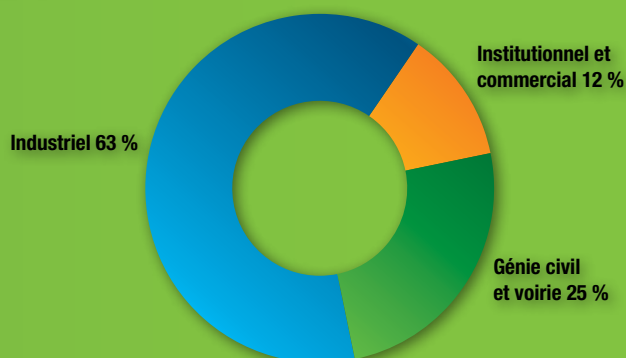
	Moyenne annuelle 2014-2017	2018
Nouveaux apprentis admis par la CCQ	27	38

## Salaires horaires\* d'après les conventions collectives

	Industriel, institutionnel et commercial	Génie civil et voirie	Résidentiel léger
Apprenti			
1 <sup>re</sup> période	24,26 \$	24,27 \$	22,71 \$
2 <sup>e</sup> période	28,30 \$	28,32 \$	26,50 \$
3 <sup>e</sup> période	34,37 \$	34,38 \$	32,17 \$
Compagnon	40,43 \$	40,45 \$	37,85 \$

\* Salaire en avril 2019.

## Volume de travail par secteur



## Perspectives d'emploi



- Le nombre de mécaniciens industriels de chantier actifs a baissé continuellement, depuis 2013. On en dénombrait 873, en 2018. Il faut dire que le niveau d'activité des mécaniciens industriels de chantier peut varier de manière importante. Par exemple, les effectifs peuvent chuter rapidement entre 2 grands chantiers;
- En 2018, 161 employeurs ont embauché des mécaniciens industriels de chantier. Ils sont surtout actifs dans le secteur industriel;
- Il y a eu 38 nouveaux apprentis admis en 2018, ce qui dépasse la moyenne des 4 dernières années (27). Un apprenti gagne, en moyenne, un salaire de 30 700 \$, durant sa première année de travail sur les chantiers assujettis aux conventions collectives. Le salaire annuel moyen d'un compagnon faisant au moins 500 heures s'élève à 72 650 \$. Soulignons que l'installation de machinerie n'est pas toujours assujettie à la loi R-20;
- L'emploi pour ce métier est en forte hausse; par conséquent, les perspectives professionnelles pour les mécaniciens industriels de chantier sont bonnes, d'autant plus que nous observons un vieillissement des travailleurs dans ce métier. Toutefois, une partie des besoins de main-d'œuvre pourrait être comblée par un nombre relativement élevé de travailleurs actuellement disponibles sur le marché du travail.

## Formation

### Programme d'études :

Diplôme d'études professionnelles –  
*Mécanique industrielle de construction et d'entretien (5260) ou Industrial Construction and Maintenance Mechanics (5760)*

**Durée de la formation :** 1 800 heures

**Préalables scolaires :** Catégorie 1\*

\* La description des préalables scolaires pour tous les métiers et occupations de cette brochure apparaît à la page 74.

### Formation généralement offerte dans les régions suivantes :

- Abitibi-Témiscamingue
- Bas-Saint-Laurent
- Capitale-Nationale
- Centre-du-Québec
- Chaudière-Appalaches
- Côte-Nord
- Estrie
- Lanaudière\*
- Laurentides
- Laval
- Mauricie
- Montérégie\*
- Montréal
- Nord-du-Québec\*
- Outaouais
- Saguenay-Lac-Saint-Jean



Pour connaître les établissements publics autorisés à offrir ce programme d'études, veuillez consulter le site [inforoutefpt.org](http://inforoutefpt.org)

\* Formation également offerte en anglais.

### Nombre de salariés actifs en 2018

Abitibi-Témiscamingue	33
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie	81
Côte-Nord	58
Estrie	20
Île de Montréal	33
Laval-Laurentides-Lanaudière	132
Mauricie-Bois-Francs	134
Montérégie	180
Outaouais	9
Québec	85
Saguenay-Lac-Saint-Jean	107
Extérieur et Baie-James	1
<b>Total</b>	<b>873</b>

**Nombre de femmes actives dans le métier** 0

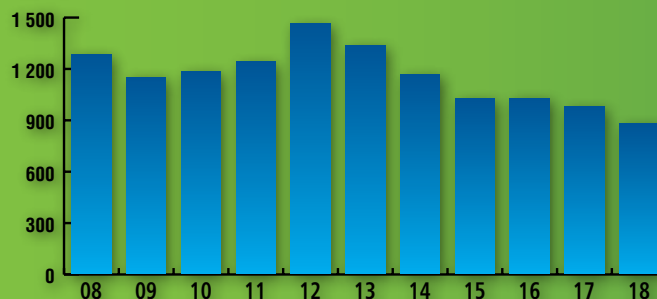
### Mobilité des salariés

#### Proportion de salariés appelés à se déplacer d'une région à l'autre\* :

Mécanicien industriel de chantier	37 %
Ensemble des métiers et occupations	16 %

\* Exclut les déplacements entre les régions de la Montérégie, de l'île de Montréal et de Laval-Laurentides-Lanaudière.

### Nombre de salariés actifs de 2008 à 2018



### Âge de la main-d'œuvre en 2018

	Âge moyen	- de 30 ans	30-54 ans	55 ans et +	Nombre total de salariés
Apprenti	31	57 %	39 %	4 %	127
Compagnon	47	9 %	57 %	34 %	746
<b>Total des mécaniciens industriels de chantier</b>	<b>45</b>	<b>16 %</b>	<b>55 %</b>	<b>29 %</b>	<b>873</b>
<b>Ensemble des métiers et occupations</b>	<b>39</b>	<b>26 %</b>	<b>58 %</b>	<b>16 %</b>	<b>165 321</b>